COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registraturacnair@andnet.ro
CUI 16054368; J2004000552406/13.03.2025;
Capital social 33.063.520 LEI
www.erovinieta.ro

Clarificare nr. 1 (Raspuns Consolidat)
la Documentatia de Atribuire avand ca obiect:

Servicii de proiectare faza Studiu de Fezabilitate pentru obiectivele:
LOT 1 - 1. Pod DN 67 km 95+242 judetul Gorj; 2. Pod DN 67D km 47+722 judetul Mehedinti; 3. Pod DN 67D km 48+105 judetul Mehedinti; 4. Pod DN 67D km 50+562 judetul Mehedinti; 5. Pod DN 67D km 50+986 judetul Mehedinti;
LOT 2 - 1. Pod DN 12C km 6+478 judetul Harghita; 2. Pod DN 12C km 8+699 judetul Harghita; 3. Pod DN 12C km 22+800 judetul Harghita; 4. Pod DN 13 km 106+811 judetul Mures;
LOT 3 - 1. Pod DN 13A km 108+914 judetul Harghita; 2. Pod DN 13A km 126+986 judetul Harghita

Intrebare 1	**LOT 1 - LOT 3** **Având în vedere numărul mare de obiective (poduri/podețe) care fac obiectul prezentei proceduri și care sunt amplasate pe diferite drumuri naționale, și în vederea unei înțelegeri clare și precise a locațiilor acestora în teren, vă rugăm să puneți la dispoziție un plan de amplasament detaliat sau, de preferat, un fișier de tip KMZ care să conțină amplasamentul fiecărui obiectiv în parte.**
Raspuns 1	**LOT 1, LOT 2 si LOT 3** Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor toate documentele necesare pentru identificarea obiectivelor si intelegerii clare si precise a locatiilor acestora in teren. Astfel, precizam ca nu este necesara punerea la dispozitie a informatiilor solicitate intrucat amplasamentele obiectivelor pot fi identificate in mod facil prin utilizarea aplicatiilor de tip harta, accesibile pe dispozitivele informatice uzuale.
Intrebare 2	**LOT 1 - LOT 3** **Având în vedere că in fisa de date (pag. 13 Notele 1 și 2) face referire expresă la Ofertantul/Membrii Asocierii și la interzicerea utilizării Terților Susținători pentru îndeplinirea cerinței ISO 9001/echivalent, vă rugăm să confirmați că această cerință de calificare și obligația de completare a secțiunii DUAE aferente (pct. D "Sisteme de asigurare a calității...") se aplică exclusiv Ofertantului**

	Individual și/sau Membrilor Asocierii. **Astfel, vă rugăm să confirmați că această cerință de calificare NU se aplică subcontractanților utilizați în cadrul contractului.**
Raspuns 2	**LOT 1, LOT 2 si LOT 3** In cadrul Instructiunilor catre ofertanti si Anexa 1 la Documentatia de Atribuire, Sectiunea III.1.3.b) *Standarde de asigurare a calitatii si de protectie a mediului,* este prevazuta explicit modalitatea de indeplinire a cerintei privind implementarea sistemului de management al calitatii, conform SR EN ISO 9001 sau echivalent in domeniul in care se incadreaza activitatea principala ce face obiectul contractului, de catre **Ofertantul/ Ofertantul asociat**: *„Pentru fiecare lot in parte,* ***Ofertantul/ Ofertantul asociat va completa, DUAE - sectiunea "Criteriile de selectie" - pct. D "Sisteme de asigurare a calitatii si standarde de management de mediu".*** *Pentru fiecare lot in parte,* ***ofertantul*** *clasat pe primul loc dupa aplicarea criteriului de atribuire va prezenta, anterior atribuirii contractului, la solicitarea Autoritatii Contractante, Certificat/e emis/e de organisme de certificare acreditate, respectiv ISO 9001 sau echivalent sau orice alte probe sau dovezi, in masura in care probele/ dovezile prezentate confirma asigurarea unui nivel corespunzator al calitatii, echivalent cu cel solicitat prin documentatia de atribuire,* ***pentru fiecare asociat in parte, daca este cazul****.”* Totodata, in cadrul Sectiunii **III.1.3.a)** ***Capacitatea tehnica si/sau profesionala, Criteriu selectie: Proporția subcontractării*** din Instructiuni catre ofertanti, se regasesc urmatoarele prevederi: *“[...] pentru fiecare lot in parte,* ***fiecare subcontractant va completa un formular DUAE separat care sa cuprinda informatiile solicitate in Sectiunile "Motive de excludere"; "Criteriile de selectie" – pct. A „Capacitatea de a corespunde cerintelor” si C „Capacitatea tehnica si profesionala”*** *[...].”* Astfel, avand in vedere cele de mai sus, prin Instructiunile catre Ofertanti nu se solicita ca cerinta privind implementarea sistemului de management al calitatii conform SR EN ISO 9001 sau echivalent sa fie indeplinita de catre tertul/ii sustinator/i sau subcontractant/i.
Intrebare 3	**LOT 1 - LOT 3** **În scopul eficientizării procesului de întocmire a Ofertei și al evitării erorilor de transcriere sau formatare, vă rugăm să puneți la dispoziție toate formularele, modelele de declarații și documentele solicitate a fi completate de ofertanți, într-un format editabil.**
Raspuns 3	**LOT 1, LOT 2 si LOT 3** Formatul PDF (Portable Document Format - Format documente portabile) este un

	format comun pentru partajarea versiunilor finale ale documentelor. Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor, Formularele in format PDF editabil, prin salvarea documentelor create prin editorul de texte Microsoft Word in format PDF. Aceasta forma ofera posibilitatea ofertantilor sa copieze informatiile in integralitatea lor si sa le foloseasca in intocmirea propriilor documente. In acest sens, nu exista nici un impediment in folosirea informatiilor puse la dispozitie ofertantilor de Autoritatea Contractanta, in vederea elaboararii unei oferte complete.
Intrebare 4	**LOT 1 - LOT 3** **Referitor la Cap.III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala din fisa de date Va rugam sa confirmati ca valoarea cumulata, de 450.000 lei fara TVA pentru Lot 1; 350.000 lei fara TVA pentru Lot 2; 200.000 lei fara TVA pentru Lot 3, se refera la valoarea totala a contractelor cumulate si nu la valoarea podurilor proiectate in cadrul acestor contracte.**
Raspuns 4	**LOT 1, LOT 2 si LOT 3** Potrivit prevederilor Instructiunilor catre ofertanti si Anexa 1 la Documentatia de Atribuire, Sectiunea III.1.3. *a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala*, pentru demonstrarea indeplinirii cerintei privind experienta similara: *„Ofertantul trebuie sa faca dovada ca a dus la bun sfarsit* in ultimii 3 ani** **servicii de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare** de DALI/Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru lucrari de constructie noua si/sau modernizare si/sau largire si/sau consolidare si/sau reabilitare si/sau reparatii capitale (RK) **aferente infrastructurii de transport rutier (autostrada si/sau drum expres si/sau drum national si/sau drum judetean si/sau strazi categoria I), care au inclus cel putin un pod si/sau pasaj si/sau viaduct**, in valoare cumulata de minim **:*** ***450.000 Lei fara TVA pentru Lotul 1*** ***350.000 Lei fara TVA pentru Lotul 2*** ***200.000 Lei fara TVA pentru Lotul 3*** ***Nota:** In vederea indeplinirii cerintei se accepta si prezentarea unor contracte de **elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare** de DALI/Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire **de poduri si/sau pasaje si/sau viaducte aferente unor autostrazi si/sau drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau drumuri judetene si/sau strazi categoria I**.* *[...]* ***Modalitatea de îndeplinire:*** *[...]* *Pentru fiecare lot in parte, in vederea indeplinirii cerintei, ofertantul/ofertantul asociat/tertul sustinator va completa DUAE - sectiunea "Criteriile de selectie" -*

	pct. C "Capacitatea tehnica si profesionala", ***indicand in mod explicit, pentru fiecare contract prezentat, cel putin urmatoarele informatii necesare pentru a verifica modul de indeplinire a criteriului: denumirea contractului, Beneficiarul, tipul serviciilor duse la bun sfarsit, tipul lucrarilor pentru care au fost realizate serviciile, categoria drumului, perioada de prestare a serviciilor, valoarea serviciilor duse la bun sfarsit in ultimii 3 ani.”*** In consecinta, in vederea indeplinirii criteriului privind experienta similara se vor accepta oricare din serviciile enumerate in cerinta si in cadrul notei aferente, mai sus citate, pentru care vor fi prezentate certificate/ documente din care sa reiasa toate elementele necesare pentru confirmarea indeplinirii cerintei de capacitate tehnica, in conformitate cu prevederile Instructiunilor catre Ofertanti. In acest sens, Autoritatea Contractanta precizeaza ca, pentru fiecare lot in parte, ofertantul trebuie sa demonstreze ca **a prestat servicii de tipul celor specificate in cerinta privind experienta similara**, fara a fi impusa o limita privind numarul de contracte prin care poate fi indeplinita cerinta, cu conditia ca valoarea totala cumulata a serviciilor similare duse la bun sfarsit in ultimii 3 ani sa fie de **minim 450.000 Lei fara TVA pentru Lotul 1, minim 350.000 Lei fara TVA pentru Lotul 2 si respectiv de minim 200.000 Lei fara TVA pentru Lotul 3.** Astfel, in situatia in care ofertantul demonstreaza experienta similara prin contracte avand ca obiect servicii de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de DALI/Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru lucrari de constructie noua si/sau modernizare si/sau largire si/sau consolidare si/sau reabilitare si/sau reparatii capitale (RK) aferente infrastructurii de transport rutier (autostrada si/sau drum expres si/sau drum national si/sau drum judetean si/sau strazi categoria I), care au inclus cel putin un pod si/sau pasaj si/sau viaduct, **se va avea in vedere pentru indeplinirea cerintei valoarea serviciilor similare duse la bun sfarsit in cadrul contractului/contractelor prezentat(e).** De asemenea, in situatia in care ofertantul demonstreaza experienta similara prin contracte mentionate in Nota aferenta sectiunii ***III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala*** din Instructiunile catre ofertanti, respectiv: *”**Nota:** In vederea indeplinirii cerintei se accepta si prezentarea unor **contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de DALI/Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de poduri si/sau pasaje si/sau viaducte** aferente unor autostrazi si/sau drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau drumuri judetene si/sau strazi categoria I.”,* valoarea de minim 450.000 de lei fara TVA pentru Lotul 1, cea de minim 350.000 Lei fara TVA pentru Lotul 2 si respectiv cea de minim 200.000 Lei fara TVA pentru Lotul 3 se raporteaza, de asemenea, la **valoarea serviciilor similare duse la bun sfarsit in cadrul contractului/contractelor prezentat(e).**

	Prin urmare, tinand cont de cele precizate anterior, experienta similara de minim 450.000 lei fara TVA fara TVA pentru Lotul 1, cea de minim 350.000 Lei fara TVA pentru Lotul 2 si respectiv cea de minim 200.000 Lei fara TVA pentru Lotul 3, poate fi demonstrata prin prezentarea unuia sau mai multor contracte avand ca obiect servicii de tipul celor specificate in cerinta si in nota aferenta acesteia, sub conditia ca acele servicii sa fie duse la bun sfarsit in ultimii 3 ani: **atat contracte de servicii similare care vizeaza infrastructura de transport rutier specificata care au inclus un pod si/sau pasaj si/sau viaduct, cat si contracte de servicii similare care vizeaza un pod si/sau pasaj si/sau viaduct aferent infrastructurii de transport rutier specificate in cerinte.**
Intrebare 5	**LOT 1 - LOT 3** **În cadrul Formularului nr. 4.2 – PROPUNEREA TEHNICĂ, Secțiunea B este denumită: "B. ALŢI EXPERŢI DIN ECHIPA PRINCIPALĂ ŞI EXPERŢII DIN ECHIPA SECUNDARĂ".** **Având în vedere Nota 1 aferentă acestei secțiuni, care specifică faptul că documentele care atestă studiile și experiența experților (Pozițiile 1-8) vor fi transmise "ulterior semnării Contractului, la solicitarea Beneficiarului":** **Vă rugăm să ne confirmați că, pentru niciunul dintre experții nominalizați la această Secțiune B (inclusiv cei de la pozițiile 1-8 și orice alt specialist adăugat conform Notei 2), nu este obligatorie prezentarea CV-urilor, a diplomelor, atestărilor sau a altor documente justificative de experiență în faza de depunere a Ofertei/Propunerii Tehnice.**
Raspuns 5	**LOT 1, LOT 2 si LOT 3** Autoritatea Contractanta a precizat explicit in cadrul Documentatiei de Atribuire, sectiunea Formulare, Formularul nr. 4.1, 4.2, 4.3 **PROPUNEREA TEHNICĂ**, punctul B, **Nota 1**, faptul ca, pentru categoria de personal B. ALŢI EXPERŢI DIN ECHIPA PRINCIPALĂ ŞI EXPERŢII DIN ECHIPA SECUNDARĂ, **Prestatorul va transmite, ulterior semnarii Contractului, la solicitarea Beneficiarului, copii ale documentelor care atesta studiile si experienta in conformitate cu pozitia pentru care au fost nominalizati (diploma, CV, recomandari/alte documente relevante).** Totodata, avand in vedere ca in cadrul Notei 2 de la punctul B din Formularul de Propunere Tehnica se specifica faptul ca tabelul B poate fi completat cu orice alta categorie de personal considerată relevantă de ofertant, reiese fara echivoc ca prevederea privind prezentarea documentelor care atesta studiile si experienta conform Notei 1 este aplicabila si acestei categorii de personal. De asemenea, in Caietul de Sarcini, la Cap. 6 *CERINTE PRIVIND PERSONALUL*, punctul B. Experti non-cheie, se prevad urmatoarele: ***"Ulterior semnarii Contractului, la solicitarea Beneficiarului, Prestatorul va transmite nominalizarile personalului din categoria expertilor non-cheie insotite de copii ale documentelor care atesta studiile si experienta in conformitate cu***

	pozitia pentru care au fost nominalizati. (diploma, CV, recomandari/alte documente relevante).”
Intrebare 6	**LOT 1 - LOT 3** **Vă rugăm să confirmați că veți accepta modalitatea de asigurare a personalului prin "colaborare", conform coloanei "Modalitatea de asigurare a personalului (contract de muncă/colaborare/subcontractare etc.)" din tabelele Secțiunea A și Secțiunea B din formularul de propunere tehnica, fără a solicita ca acești experți să fie declarați ulterior ca subcontractanți.**
Raspuns 6	**LOT 1, LOT 2 si LOT 3** In cadrul Formularului nr. 4.1, 4.2, 4.3 PROPUNEREA TEHNICĂ, atat pentru categoria de personal de la punctul A., cat si cea de la punctul B., s-a prevazut explicit ca modalitatea de asigurare a personalului sa fie prin “***contract de muncă/ colaborare/ subcontractare etc****”*. Din formularea utilizata reiese in mod neechivoc ca modalitatea de asigurare poate fi oricare din cele anterior citate, semnul „/” avand semnificatia de ***„sau”***, nu de *“si”*.
Intrebare 7	**LOT 1 - LOT 3** **Vă rugăm să ne transmiteți, dacă sunt deja cunoscute la nivelul Autorității Contractante, tipurile și existența utilităților (rețele de electricitate, gaze, apă, canalizare, telecomunicații etc.) aflate în zona fiecărui obiectiv în parte (pod/podeț) si sa ne puneti la dispozitie informatiile existente.** **În situația în care informațiile detaliate despre utilități nu sunt disponibile la această dată (fiind necesară emiterea Certificatului de Urbanism), vă rugăm să confirmați următoarele:** **Având în vedere că la data licitației nu sunt cunoscute tipurile și existența unor utilități care vor trebui relocate sau protejate, iar Certificatul de Urbanism nu este încă emis, vă rugăm să confirmați sau să infirmați că în cadrul documentelor de calificare și Propunerii Tehnice ofertanții nu trebuie să prezinte anumite autorizări sau acreditări specifice pentru lucrări de relocare/protejare utilități, urmând ca, după adjudecarea achiziției, ofertantul câștigător să facă demersurile necesare pentru a asigura capacitatea tehnică de executare a acestor lucrări, dacă SF-ul final va stabili necesitatea acestora.**
Raspuns 7	**LOT 1, LOT 2 si LOT 3** Autoritatea contractanta solicita operatorilor economici sa prezinte toate autorizatiile si acreditarile specifice pentru lucrarile de relocare/protejare utilitati in conformitate cu informatiile prezentate in Documentatia de Atribuire. Pentru autorizatiile si acreditarile specifice lucrarilor ce nu au putut fi identificate la momentul depunerii ofertelor, operatorul economic desemnat castigator, are obligatia de a asigura capacitatea tehnica necesara pentru realizarea acestor lucrari si finalizarea SF-ului, asa cum este solicitat in Caietul de Sarcini *Cap. 6* ***CERINTE PRIVIND PERSONALUL:***

	Pe parcursul derularii contractului, Prestatorul are obligatia de a asigura personalul necesar care sa acopere intreaga durata a contractului. *Prestatorul va purta intreaga responsabilitate pentru indeplinirea corecta a sarcinilor descrise. In cazul in care, pentru indeplinirea in bune conditii a sarcinilor definite in cadrul contractului si intr-o faza ulterioara a proiectului, Prestatorul va avea nevoie de mai mult personal decat cel specificat in Caietul de Sarcini, acesta va raspunde pentru asigurarea necesarului de resurse umane, fara a solicita costuri suplimentare.* ***Prestatorul va asigura subcontractant de specialitate autorizat pentru intocmirea documentatiilor in vederea obtinerii avizelor/acordurilor (OCPI, Apele Romane, Autoritatea Feroviara Romana – daca este cazul, etc.), care va fi declarat la faza de ofertare, fara a solicita Autoritatii Contractante costuri suplimentare."*** Prin urmare, ofertantii trebuie sa nominalizeze subcontractantii pentru obtinerea avizelor/acordurilor OCPI, Apele Romane si, daca este cazul, Autoritatea Feroviara Romana.
Intrebare 8	**LOT 1 - LOT 3** **Vă rugăm să confirmați că, întrucât poziția de "Inginer Devize" nu figurează ca ocupație distinctă în Nomenclatorul de Calificări/Ocupații (COR), această poziție poate fi acoperită de orice inginer care deține experiență relevantă și dovedită în elaborarea, verificarea sau avizarea de devize/estimări de costuri pentru proiecte de infrastructură rutieră.**
Raspuns 8	**LOT 1, LOT 2 si LOT 3** Pozitia de "Inginer Devize" poate fi acoperita de orice inginer care este desemnat de ofertant si care detine experienta relevanta in elaborarea, verificarea sau avizarea de devize/estimări de costuri pentru proiecte de infrastructura rutiera.
Intrebare 9	**LOT 1 - LOT 3** **Va rugam sa confirmati faptul ca cerinta privind intrunirea punctajului pentru personalul cheie supus evaluarii se poate constitui din contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de DALI/Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire si/sau consolidare si/sau reabilitare si/sau reparatii capitale (RK) aferente infrastructurii de transport rutier (autostrada si/sau drum expres si/sau drum national si/sau drum judetean si/sau strazi categoria I), care au inclus cel putin un pod si/sau pasaj si/sau viaduct, indiferent de clasa tehnica a drumului proiectat.**
Raspuns 9	**LOT 1, LOT 2 si LOT 3** Obiectul contractului il reprezinta serviciile de proiectare – faza Studiu de Fezabilitate – pentru obiective (poduri) aferente infrastructurii de drum national, cu o clasa tehnica si un nivel de complexitate superioare celor specifice strazilor din orase sau municipii.

	Prin urmare, autoritatea contractanta a stabilit ca experienta solicitata personalului cheie sa fie direct corelata cu tipul de infrastructura din care fac parte obiectivele prezentului contract, respectiv servicii de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de DALI/Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire si/sau consolidare si/sau reabilitare si/sau reparatii capitale (RK) aferente infrastructurii de transport rutier (autostrada si/sau drum expres si/sau drum national si/sau drum judetean si/sau strazi categoria I), care au inclus cel putin un pod si/sau pasaj si/sau viaduct, sau conform Notei 2 din cadrul Sectiunii II.2.5 *Criterii de atribuire* din Instructiuni catre Ofertanti: servicii de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de DALI/Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de poduri si/sau pasaje si/sau viaducte aferente unor autostrazi si/sau drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau drumuri judetene si/sau strazi categoria I, astfel incat experienta invocata sa fie efectiv relevanta si comparabila ca nivel de dificultate, trafic si cerinte tehnice. Aceasta abordare permite valorificarea in procesul de evaluare a unor competente tehnice direct aplicabile obiectului contractului, asigura corelarea nivelului de complexitate al experientei cu cerintele specifice ale proiectului si contribuie la o evaluare mai completa a capacitatii profesionale a expertului. Totodata, includerea acestei experiente reflecta recunoasterea importantei cunostintelor acumulate în proiecte de infrastructura rutiera complexa, cu elemente de arta inginereasca, care implica solutii tehnice avansate, coordonarea interdisciplinara a specialitatilor si respectarea unor standarde si reglementari specifice. In acest mod, se asigura ca expertii selectati dispun de expertiza necesara pentru a gestiona provocarile tehnice si organizatorice ale contractului, contribuind la indeplinirea obiectivelor acestuia in conditii de eficienta si calitate. Mentionam ca, in masura in care podurile/pasajele/viaductele sunt amplasate fie pe sectoare de drum national care traverseaza orase sau municipii fie pe strazi de categoria I din orase sau municipii, acestea se incadreaza in categoria de infrastructura rutiera avuta in vedere de autoritatea contractanta si pot fi acceptate pentru demonstrarea experientei profesionale a expertilor cheie. In consecinta, avand in vedere cele de mai sus, Autoritatea Contractanta pastreaza nemodificate cerintele privind experienta detinuta de expertii cheie.
Intrebare 10	**LOT 1 - LOT 3** **Referitor la cerința din documentație:** **"Studiul geotehnic va furniza, obligatoriu, capacitatea portanta a terenului de fundare si soluția de fundare și va fi insusit de Verificatorul de proiecte atestat, cu viza Af."** **Deoarece verificarea tehnică a documentațiilor de proiectare este obligatorie, dar prevederea citată face referire doar la studiul geotehnic (viza Af):** **Vă rugăm să confirmați explicit cine are obligația contractuală de a asigura și de a contracta serviciile verificatorilor de proiecte atestați pentru verificarea tehnică a documentatiilor de avize care face obiectul contractului (nu doar a**

	studiului geotehnic): această obligație revine Ofertantului/Prestatorului sau Autorității Contractante/Beneficiarului?
Raspuns 10	**LOT 1, LOT 2 si LOT 3** Obligatia de a asigura si contracta serviciile verificatorilor de proiecte atestati, nu doar a studiului geotehnic, revine Ofertantului/Prestatorului.
Intrebare 11	**LOT 1 - LOT 3** **Având în vedere că obiectul contractului vizează elaborarea documentației pentru un proiect de infrastructură rutieră compus din mai multe obiective și că valoarea estimată este specificată doar la nivel total. Vă rugăm să confirmați dacă există o limită de încadrare impusă pentru valoarea estimată a fiecărui obiectiv, sau dacă singura condiție este ca valoarea totală a ofertei să nu depășească valoarea totală estimată a contractului.**
Raspuns 11	**LOT 1, LOT 2 si LOT 3** Potrivit sectiunilor II.2.6) din Anuntul de participare nr. CN1087120/05.11.2025, din Fisa de date a achizitiei si din Instructiuni catre Ofertanti, valoarea estimata fara TVA este de **676.320 RON pentru Lotul 1,** de **541.056,00 RON pentru Lotul 2** si de **270.528,00 RON pentru Lotul 3.**
Intrebare 12	**LOT 1 - LOT 3** **Vă rugăm să ne confirmați dacă, în cazul în care expertizele tehnice existentă își vor pierde valabilitatea în timpul realizării documentației de proiectare, Autoritatea Contractantă va demara procedurile necesare pentru actualizarea acesteia, astfel încât documentația finală să se bazeze pe o expertiză validă, conform cerințelor legale.**
Raspuns 12	**LOT 1, LOT 2 si LOT 3** In cadrul expertizelor tehnice solutia recomandata de Expertul Tehnic este realizarea unui pod nou, astfel nu este necesara actualizarea acestora. Obligatia viitorului Prestator este de a viza documentatiile tehnice de catre Elaboratorul Expertizei in conformitate cu Regulamentul aprobat prin HG nr. 925/1995, cu modificările și completările ulterioare, *art. 12 alin. (4) Expertul tehnic verifică, semnează și ștampilează documentațiile tehnice, în toate fazele de elaborare ale acestora, în domeniile/subdomeniile de construcții și specialitățile de instalații pentru care este atestat și a întocmit expertiza tehnică, pentru confirmarea conformității acestora cu raportul de expertiză tehnică.*
Intrebare 13	**LOT 1 - LOT 3** **Va rugam sa confirmați ca pentru demonstrarea îndeplinirii cerințelor minime referitoare la experiența specifica a experților cheie se accepta si recomandări din partea angajatorilor pentru proiectele care se vor puncta.**

Raspuns 13	**LOT 1, LOT 2 si LOT 3** Pentru demonstrarea îndeplinirii cerințelor minime referitoare la experiența specifica a experților cheie se vor prezenta documente justificative/relevante în conformitate cu solicitările din descrierea algoritmului de calcul aferent fiecărui factor de evaluare din secţiunea II.2.5 - ***Criterii de atribuire*** din Instrucţiunile către ofertanţi: *"**Nota 1**: Ofertantii vor depune Anexa nr. 1 la Formularul nr. 4.1 "Curriculum Vitae" si documente relevante si/ sau recomandari emise de Beneficiar si/ sau **Angajator** pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului.";* ***"Nota 1:** Ofertantii vor depune Anexa nr. 1 la Formularul nr. 4.2 "Curriculum Vitae" si documente relevante si/ sau recomandari emise de Beneficiar si/ sau **Angajator** pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului*.", respectiv: ***"Nota 1:** Ofertantii vor depune Anexa nr. 1 la Formularul nr. 4.3 "Curriculum Vitae" si documente relevante si/ sau recomandari emise de Beneficiar si/ sau **Angajator** pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului*.".
Intrebare 14	**LOT 1 - LOT 3** **Care este durata efectiva de realizare a contractului? 6 luni conform FD sau 8 luni, conform caiet sarcini pag 6?**
Raspuns 14	**LOT 1, LOT 2 si LOT 3** Potrivit prevederilor Caietului de sarcini aferent fiecarui lot in parte, precum si ale prevederilor Fisei de date aferente fiecarui lot in parte, care se regasesc la Sectiunea *II.2.7) Durata contractului, concesiunii, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii*, durata contractului este de: - 8 luni pentru Lotul 1; - 6 luni pentru Lotul 2; - 3 luni pentru Lotul 3.
Intrebare 15	**LOT 1 - LOT 3** **Având în vedere termenul contractual de 8 luni pentru elaborarea documentațiilor, vă rugăm să confirmați dacă următoarele perioade, care nu depind de Proiectant, nu se vor contabiliza ca termen de prestare a serviciilor, ci se consideră suspendări/întreruperi ale acestuia:** **• perioada de așteptare a emiterii certificatului de urbanism** **• perioada de așteptare a emiterii avizelor, acordurilor și/sau autorizațiilor de către terți/autorități.** **• perioada necesară verificării proiectelor de către verificatori atestați, (în situația în care aceștia sunt puși la dispoziție de către Autoritatea Contractantă/Beneficiar).**

Raspuns 15	**LOT 1, LOT 2 si LOT 3** Termenul contractual, de 8 luni pentru Lotul 1, 6 luni pentru Lotul 2 si 3 luni pentru Lotul 3, cuprinde si perioadele de emitere a avizelor. Perioadele de emitere a avizelor sunt reglementate de legislatia aplicabila in vigoare. Totodata se vor avea in vedere, daca va fi cazul, prevederile art. 28 Suspendarea din Contractul de Servicii.
Intrebare 16	**LOT 1 - LOT 3** **Vă rugăm să ne confirmați dacă:** **Suntem obligați să respectăm strict doar termenele menționate în Secțiunea 4.2 "Termene de realizare a obiectivului" (inclusiv cele patru etape intermediare enumerate) și dacă nu există alți timpi intermediari obligatorii cu termene fixe (cum ar fi termene maxime pentru finalizarea studiilor de teren sau elaborarea documentațiilor pentru avize) pe care Proiectantul trebuie să îi respecte în cadrul termenului de 8 luni.** **În cazul în care există alte termene obligatorii, vă rugăm să ne puneți la dispoziție o listă completă a acestora, împreună cu secțiunile relevante din Caietul de Sarcini unde sunt menționate.**
Raspuns 16	**LOT 1, LOT 2 si LOT 3** In conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini, termenele intermediare sunt cele prevazute la **cap. 4.2** ***Termene de realizare a obiectivului:*** **Lot 1** *Termenul de realizare a tuturor documentatiilor solicitate in prezentul Caiet de Sarcini pentru cele 5 poduri este de* ***8 luni****, de la data primirii ordinului de începere emis de către Beneficiar.* *Etape intermediare in realizarea documentatiei:* ➢ *20 zile pentru depunere cerere certificat de urbanism de la data de incepere mentionata in ordinul de incepere;* ➢ *40 zile pentru depunerea documentatiilor pentru avizele cerute prin certificatul de urbanism, de la obtinerea C.U.;* ➢ *10 zile raspuns si completari, daca este cazul, pentru observatiile solicitate de emitentii avizelor* ➢ *10 zile raspuns pentru observatiile Directiei Derulatoare, C.T.E.-C.N.A.I.R., C.T.E.-M.T.I., Ordin MTI si Consiliul Interministerial (daca este cazul), daca nu se specifica altfel.* **Lot 2**

	*Termenul de realizare a tuturor documentatiilor solicitate in prezentul Caiet de Sarcini pentru cele 4 poduri este de **6 luni**, de la data primirii ordinului de începere emis de către Beneficiar.* *Etape intermediare in realizarea documentatiei:* ➢ *20 zile pentru depunere cerere certificat de urbanism de la data de incepere mentionata in ordinul de incepere;* ➢ *40 zile pentru depunerea documentatiilor pentru avizele cerute prin certificatul de urbanism, de la obtinerea C.U.;* ➢ *10 zile raspuns si completari, daca este cazul, pentru observatiile solicitate de emitentii avizelor* ➢ *10 zile raspuns pentru observatiile Directiei Derulatoare, C.T.E.-C.N.A.I.R., C.T.E.-M.T.I., Ordin MTI si Consiliul Interministerial (daca este cazul), daca nu se specifica altfel.* **Lot 3** *Termenul de realizare a tuturor documentatiilor solicitate in prezentul Caiet de Sarcini pentru cele 2 poduri este de **3 luni**, de la data primirii ordinului de începere emis de către Beneficiar.* *Etape intermediare in realizarea documentatiei:* ➢ *20 zile pentru depunere cerere certificat de urbanism de la data de incepere mentionata in ordinul de incepere;* ➢ *40 zile pentru depunerea documentatiilor pentru avizele cerute prin certificatul de urbanism, de la obtinerea C.U.;* ➢ *10 zile raspuns si completari, daca este cazul, pentru observatiile solicitate de emitentii avizelor* ➢ *10 zile raspuns pentru observatiile Directiei Derulatoare, C.T.E.-C.N.A.I.R., C.T.E.-M.T.I., Ordin MTI si Consiliul Interministerial (daca este cazul), daca nu se specifica altfel.*
Intrebare 17	**LOT 1 - LOT 3** **Vă rugăm să ne clarificați dacă se va elabora o singură documentație SF pentru fiecare lot sau câte o documentație separată pentru fiecare obiectiv în parte (pentru fiecare pod/podet)?**
Raspuns 17	**LOT 1, LOT 2 si LOT 3** Conform Caietului de Sarcini cap. 8 Predarea Documentatiilor "*Documentaţiile tehnico-economice faza S.F. se vor preda în 2 (două) exemplare pe suport de hârtie şi 1 exemplar în format electronic (care va fi compus din exemplar in format editabil si exemplar scanat dupa suportul hartie predat), **pentru fiecare pod în parte**.".*
Intrebare 18	**LOT 1 - LOT 3** **Având în vedere prevederea de la punctul 5.8 din Caietul de Sarcini, conform căreia taxele de emitere a avizelor necesare (solicitate prin Certificatul de**

	Urbanism) sunt plătite inițial de Prestator în numele Beneficiarului și decontate ulterior de către Beneficiar, vă rugăm să confirmați care dintre următoarele situații este aplicabilă în întocmirea Propunerii Financiare: **• suma estimată pentru plata acestor taxe de avize trebuie inclusă în valoarea totală a ofertei (Formularul de ofertă) de către Prestator.** **• suma estimată pentru plata acestor taxe de avize nu trebuie inclusă în valoarea totală a ofertei (Formularul de ofertă), deoarece acestea fac obiectul unei decontări ulterioare, nefiind inclusa in valoarea din Fisa de Date.**
Raspuns 18	**LOT 1, LOT 2 si LOT 3** In conformitate cu prevederile art. 25 ***Plati*** din Contractul de Servicii: ***25.1*** *Plata serviciilor se va face pe baza predarii livrabilelor de catre Prestator pentru fiecare pod in parte și aprobate de catre Autoritatea Contractanta in urma analizarii acestora. [...]* ***Prestatorul are obligatia de a prezenta la plata urmatoarele livrabile, iar plata pentru fiecare pod in parte se va realiza dupa cum urmeaza:*** ***A. Studii de teren*** *Plata, reprezentand* ***40% din Pretul ofertat pentru fiecare pod in parte****, se realizeaza dupa predarea tuturor studiilor de teren specificate in Caietul de sarcini (Studiu Geotehnic, Studiu Topografic, extras ortofotoplan, Studiu Hidraulic) si aprobarea acestora de catre Beneficiar, precum si aprobarea unui Raport Financiar de catre Beneficiar.* ***B.Studiul de Fezabilitate*** *Plata, reprezentand* ***60% din Pretul ofertat pentru fiecare pod in parte****, se realizeaza dupa avizarea Studiului de Fezabilitate intocmit pentru fiecare pod in parte in cadrul Comitetului Tehnico - Economic al C.N.A.I.R. S.A., precum si aprobarea unui Raport Financiar de catre Beneficiar. [...]* ***25.3 alin (2)*** *Factura trebuie insotita de documentele justificative aferente aferente S.F. pentru fiecare pod in parte, astfel cum se mentioneaza in prezentul Contract de Servicii precum si in Anexa I: Caietul de Sarcini si anexele acestuia.* ***(3) Rapoartele Financiare se vor intocmi in baza Propunerii financiare a Prestatorului, in conformitate cu cerintele Caietului de Sarcini*** *si anexelor acestuia.* Totodata, autoritatea contractanta a prevazut **distinct** in cadrul Contractului de servicii, la art. 43 ***Plata taxelor*** din Contractul de servicii: ***43.2*** *Taxele si/sau tarifele percepute de catre Autoritati/ Detinatori de Utilitati, etc. pentru eliberarea avizelor/ acordurilor vor fi achitate de catre Prestator in numele Autoritatii Contractante si ulterior rambursate de catre Autoritatea Contractanta, in baza documentelor justificative.*

	In consecinta, avand in vedere dispozitiile contractuale mentionate, sumele reprezentand taxele prevazute la art. 43.2 din Contract se achita si se deconteaza distinct, nefiind incluse in pretul serviciilor ce fac obiectul contractului. Prin urmare, acestea nu vor fi incluse in valoarea Propunerii Financiare.
Intrebare 19	**LOT 1 - LOT 3** **Având în vedere prevederile Secțiunii 6 din documentația de atribuire, sub titlul "6 CERINȚE PRIVIND PERSONALUL", care menționează obligativitatea asigurării unui subcontractant specializat pentru obținerea, printre altele, a avizelor/acordurilor de la Autoritatea Feroviară Română, vă rugăm să confirmați dacă la nivelul vreunui pod/podeț sunt anticipate situații în care acesta se află în zona de siguranță a infrastructurii feroviare sau afectează elemente ale infrastructurii feroviare naționale (CFR).**
Raspuns 19	**LOT 1, LOT 2 si LOT 3** Viitorul Prestator are calitatea de Proiectant in conformitate cu Legea nr. 10/1995 cu modificarile si completarile ulterioare. In conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini "*Prestatorul va asigura subcontractant de specialitate autorizat pentru intocmirea documentatiilor in vederea obtinerii avizelor/acordurilor (OCPI, Apele Romane, Autoritatea Feroviara Romana – daca este cazul, etc.), care va fi declarat la faza de ofertare, fara a solicita Autoritatii Contractante costuri suplimentare.*" Autoritatea contractanta a pus la dispozitie Ofertantilor toate informatiile disponibile astfel incat acestia sa pregateasca o oferta corecta si completa.
Intrebare 20	**LOT 1 - LOT 3** **Va rugam sa prelungiti data depunerii ofertei cu minim 10 zile calendaristice, deoarece numarul de zile lucratoare de la data publicarii raspunsurilor la clarificari si momentul depunerii ofertei este insuficientpentru conceperea unei oferte competitive si corecte, in baza raspunsurilor la clarificari, pentru fiecare lot in parte.**
Raspuns 20	**LOT 1, LOT 2 si LOT 3** Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile *Lista anunturi schimbare* si *Lista clarificari, notificari si decizii* din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu (automata) aferenta.
Intrebare 21	**LOT 1, LOT 2** **Vă rugăm să precizați dacă, în cazul contractelor ce includ servicii de proiectare (DALI/SF/PT) și asistență tehnică, pentru îndeplinirea cerinței de experiență similară se ia în calcul valoarea totală a contractului, având în vedere caracterul complementar al asistenței tehnice față de proiectare, sau doar valoarea aferentă proiectării. Vă mulțumim anticipat**

Raspuns 21	**LOT 1, LOT 2 si LOT 3** In cazul contractelor ce includ servicii de proiectare (DALI/SF/PT) si asistenta tehnica pentru indeplinirea cerintei de experienta similara conform Sectiunii III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala din Instructiunile catre ofertanti, se ia in calcul doar valoarea serviciilor de proiectare (DALI/SF/PT), fara valoarea asistentei tehnice.

CLARIFICARE DIN OFICIU

In vederea corelarii informatiei la nivelul Documentatiei de atribuire, corectarii unor erori materiale, sporirii claritatii anumitor prevederi, precum si pentru asigurarea unei participari sporite care sa conduca la o concurenta reala la prezenta procedura de atribuire, Autoritatea Contractanta aduce la cunostinta operatorilor economici urmatoarele:

1	**<u>In ceea ce priveste Caietul de sarcini Autoritatea contractanta mentioneaza urmatoarele:</u>** **Lotul 1, Lotul 2 si Lotul 3** Precizam faptul ca prezenta procedura are ca obiect servicii de elaborare a studiului de fezabilitate, iar daca e necesara extinderea coridorului fata de cel existent, poate sa fie necesara realizarea si a unor activitati de arheologie, dar in functie de ceea ce rezulta din Studiul de Fezabilitate. La faza de ofertare, Autoritatea Contractanta nu a solicitat prezentarea ca subcontractori nominalizati pentru aceste activitati. Costurile pentru aceste activitati de arheologie sunt incluse in Pretul Contractului si sunt asumate de ofertant in cazul aparitiei necesitatii de realizare a acestor activitati. Serviciile de deminare nu fac parte din prezentul contract.
	<u>In ceea ce priveste Caietul de sarcini, Autoritatea contractanta opereaza urmatoarele modificari:</u> **Lotul 1, Lotul 2 si Lotul 3** In cadrul Cap. 6 *CERINTE PRIVIND PERSONALUL,* punctul A, bullet 2 - *Inginer proiectant lucrari de poduri,* din Caietul de Sarcini, se introduce urmatorul paragraf: ***„Nota: Se accepta si prezentarea unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de DALI/Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de poduri si/sau pasaje si/sau viaducte aferente unor autostrazi si/sau drumuri expres si/sau drumuri nationale si/sau drumuri judetene si/sau strazi categoria I.”***
2	**<u>In ceea ce priveste Instructiunile catre ofertanti si Anexa nr. 1 la Documentatia de Atribuire, Autoritatea contractanta opereaza urmatoarele modificari:</u>** Autoritatea Contractanta modifica prevederile Sectiunii IV.4.1 Modul de prezentare al propunerii tehnice din Instructiuni catre Ofertanti si din Anexa nr. 1 la Documentatia de Atribuire, astfel:

	Paragraful: *Pentru fiecare lot in parte, ofertantul are obligatia de a elabora si prezenta Propunerea Tehnica astfel incat sa corespunda cerintelor minime prevazute in Caietul de Sarcini din cadrul Documentatiei de Atribuire, respectand cel putin continutul minim indicat in Formularul nr. 4.1, 4.2, 4.3 "Propunerea Tehnica", si anume:* *I. Prezentarea obiectului, riscurilor, succesiunea logica a activitatilor si sub-activitatilor si rezultatele asteptate;* *II. Personalul disponibil si propus de ofertant;* *III. Orice alte informatii relevante pentru demonstrarea conformitatii Propunerii Tehnice raportat la cerintele Caietului de Sarcini.* *[...]* **se modifica dupa cum urmeaza:** *Pentru fiecare lot in parte, ofertantul are obligatia de a elabora si prezenta Propunerea Tehnica astfel incat sa corespunda cerintelor minime prevazute in Caietul de Sarcini din cadrul Documentatiei de Atribuire, respectand cel putin continutul minim indicat in Formularul nr. 4.1, 4.2, 4.3 "Propunerea Tehnica", si anume:* *I. Prezentarea obiectului, riscurilor, succesiunea logica a activitatilor si sub-activitatilor si rezultatele asteptate;* ***II. Programul de prestare al Serviciilor;*** *III. Personalul disponibil si propus de ofertant;* *IV. Orice alte informatii relevante pentru demonstrarea conformitatii Propunerii Tehnice raportat la cerintele Caietului de Sarcini.* ***[...]***
3	**<u>In ceea ce priveste Modelul de contract, Autoritatea contractanta opereaza urmatoarele modificari:</u>** **Lotul 1, Lotul 2 si Lotul 3** Titlul **Articolului 3** „***Structura Contractului de Servicii”*** **se modifica dupa cum urmeaza:** ***„Articolul 3 Structura/<u>Documentele</u> Contractului de Servicii”***
4	**<u>In ceea ce priveste Modelul de contract, Autoritatea contractanta opereaza urmatoarele modificari:</u>** **Lotul 1, Lotul 2 si Lotul 3** **Articolul 32 Incetarea si Rezilierea Contractului de Servicii din initiativa Autoritatii Contractante**

	32.3 (1) *„Autoritatea Contractanta poate printr-o notificare scrisa comunicata Prestatorului cu 7 zile inainte, daca in contract nu s-a prevazut altfel, sa declare contractul reziliat de plin drept, fara sa mai fie necesara interventia vreunei instante judecatoresti/arbitrale, in urmatoarele situatii, dar nelimitandu-se la acestea, Prestatorul nefiind indreptatit sa pretinda nicio suma reprezentand daune sau alte prejudicii, ca urmare a rezilierii Contractului, daca:* ***[...]”*** **se modifica dupa cum urmeaza:** **32.3 (1)** *„Autoritatea Contractanta poate printr-o notificare scrisa comunicata Prestatorului cu 7 zile inainte, daca in contract nu s-a prevazut altfel, sa declare contractul reziliat de plin drept, fara sa mai fie necesara interventia vreunei instante judecatoresti/arbitrale, in urmatoarele situatii, Prestatorul nefiind indreptatit sa pretinda nicio suma reprezentand daune sau alte prejudicii, ca urmare a rezilierii Contractului, daca:* ***[...]”***